


S-JTSK

Výškový systém B.p.v.

PROJEKTANT: Ing. Michal Švarc	VYPRACOVAL: Ing. Michal Švarc	KONTROLOVAL: Ing. František Haburaj, Ph.D.	ZPRACOVATEL: 	
INVESTOR: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 58 Pardubice			ČÍSLO ZAKÁZKY:	FORMÁTY:
KRAJ/OBEC: Pardubický kraj/obec Studnice, Košínov				
STAVBA: SILNICE III/03426 STUDNICE - KOŠÍNOV - HRANICE PK			DATUM: 10.2024	PARÉ:
			STUPEŇ: PDPS	
			MĚŘÍTKO:	
NÁZEV PŘÍLOHY: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÁST: B	PŘÍL. Č.:
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPIROVÁN, NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN, POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ZPRACOVATELE.				

## OBSAH

<b>B.1</b>	<b>POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....</b>	<b>- 4 -</b>
<b>B.2</b>	<b>CELKOVÝ POPIS STAVBY.....</b>	<b>- 6 -</b>
B.2.1	Celková koncepce řešení stavby .....	- 6 -
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	- 7 -
B.2.3	Celkové technické řešení.....	- 8 -
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby .....	- 8 -
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby.....	- 8 -
B.2.6	Základní charakteristika objektů.....	- 8 -
B.2.6.1	Objekty pozemních komunikací .....	- 9 -
B.2.6.2	Mostní objekty a zdi .....	- 13 -
B.2.6.3	Odvodnění pozemní komunikace .....	- 13 -
B.2.6.4	Tunely, podzemní stavby a galerie .....	- 13 -
B.2.6.5	Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony.....	- 13 -
B.2.6.6	Vybavení pozemní komunikace.....	- 13 -
B.2.6.7	Objekty ostatních skupin objektů.....	- 14 -
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení .....	- 14 -
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení .....	- 14 -
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana .....	- 15 -
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí .....	- 15 -
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	- 16 -
<b>B.3</b>	<b>PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....</b>	<b>- 16 -</b>
<b>B.4</b>	<b>DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>- 16 -</b>
<b>B.5</b>	<b>ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....</b>	<b>- 17 -</b>
<b>B.6</b>	<b>POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....</b>	<b>- 17 -</b>
<b>B.7</b>	<b>OCHRANA OBYVATELSTVA .....</b>	<b>- 19 -</b>
<b>B.8</b>	<b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....</b>	<b>- 20 -</b>
B.8.1	Technická zpráva .....	- 20 -
B.8.2	Výkresy .....	- 23 -
B.8.3	Harmonogram výstavby .....	- 24 -
B.8.4	Schéma stavebních postupů .....	- 24 -
B.8.5	Bilance zemních hmot.....	- 24 -
<b>B.9</b>	<b>CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>- 24 -</b>
<b>B.10</b>	<b>PŘÍLOHY .....</b>	<b>- 25 -</b>
B.10.1	Seznam pozemků ZPF .....	- 25 -
B.10.2	Seznam pozemků PUPFL .....	- 26 -
B.10.3	Seznam všech pozemků dotčených stavbou .....	- 26 -

## B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

### a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Silnice III/03426 se nachází mezi obcí Studnice a hranicí Pardubického kraje v katastrálním území Studnice u Hlinska, Zalíbené, Košínov. V současném stavu se zde nachází silnice, která vykazuje poruchy vozovky typické pro konstrukci s krytem z penetračního makadamu na konci své životnosti. Silnice se nachází v nezastavěném a zastavěném území a je v souladu s charakterem území.

### b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Dokumentace je v souladu s aktuálním územním plánem obce Studnice (11/2015).

### c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Z hlediska charakteru stavby nejsou data tohoto charakteru potřebná.

### d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Byl proveden průzkum stávající konstrukce vozovky, který je samostatnou přílohou této PD.

V březnu 2022 až srpnu 2023 bylo provedeno 16 jádrových vývrtů Ø 100 mm a 4 kopané sondy pro určení skladby konstrukce vozovky a stanovení polycyklických aromatických uhlovodíků v asfaltových směsích konstrukčních vrstev vozovky Silnice III/03426 Studnice – hranice PK. Diagnostické vývrty a kopané sondy byly provedeny na celkovou tloušťku konstrukce vozovky a aktivní zóny vozovky, a to v reprezentativních místech zájmového úseku komunikace. Z diagnostického průzkumu byla učiněna fotodokumentace a sepsána souhrnná zpráva.

Z provedeného průzkumu, naměřených hodnot provedených zkoušek a zjištěných charakteristik z odebraných vzorků konstrukce vozovky lze učinit následující závěry:

Stávající konstrukce vozovky se skládá z penetračního makadamu průměrné tloušťky 100 mm, a šterkových nestmelených vrstev tl. cca 200-300 mm. Průměrná tloušťka konstrukce vozovky je 400 mm.

Na základě Vyhlášky č. 130/2019 Sb., Přílohy č. 1 Celkové množství polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU), lze všechny odebrané vzorky asfaltových směsí vozovky zařadit do třídy ZAS-T1.

### e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Není.

### f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se dle dostupných informací nenachází v záplavovém území. Stavba se nenachází v poddolovaném území.

### g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít na okolní pozemky a stavby zásadní vliv. Odvodnění komunikace je navrženo tak, aby nepůsobilo nepříznivě na okolí. Pro odvodnění jsou využity stávající odvodňovací zařízení. V případě prací v blízkosti stávajících umělých objektů je nutné přijmout taková opatření, která zajistí jejich stabilitu během zemních prací v jejich blízkosti.

**h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Kácení stromů není součástí PD.

**i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé záboru zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Maximální velikost záborů není stanovena. Zábor pozemků je uveden v kap. B.10 Souhrnné technické zprávy. Dočasný zábor se uvažuje do 1 roku.

**j) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Stavba bude napojena dle stávajícího stavu na sil. III/03426 na začátku a konci úseku. Stávající křižovatky a napojení budou zachovány a plynule napojeny.

**k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Realizace se předpokládá v jedné pracovní sezóně po jednotlivých stavebních objektech a v koordinaci s investičními akcemi obce Studnice.

**l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí**

V kap. B.10 Souhrnné technické zprávy.

Na okolní pozemky nebude mít stavba vliv, při dotčení okolních pozemků budou uvedeny do původního stavu. V rámci zjišťování záboru pozemků byla získána KM zájmové oblasti.

**m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Vzhledem k charakteru stavby nevznikne nové ochranné pásmo.

**n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Nejsou.

**o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Dle stávajícího stavu.

## B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

### B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) **Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci**

Jedná se o opravu stávající pozemní komunikaci silnice III/03426 od obce Studnice po hranici Pardubického kraje v provozním staničení km 2,080 – km 6,023.

Na základě provedeného průzkumu a vzhledem k charakteru stavby je navržena oprava konstrukce vozovky dle stávajících směrových a výškových poměrů.

Veškeré komunikace, zpevněné a nezpevněné plochy, sjezdy k nemovitostem, účelové komunikace a hospodářské sjezdy jsou napojeny dle stávajícího stavu.

- b) **Účel užívání stavby**

Stavba bude sloužit motorové dopravě.

- c) **Trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o trvalou stavbu.

- d) **Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

Nejsou vydány.

- e) **Způsob vypořádání podmínek a požadavků vyplývajících ze stavebního povolení, případně dalších povolení a ze závazných stanovisek orgánu životního prostředí**

Projektová dokumentace byla prověřena a zpracována v souladu se vznesenými požadavky správců inženýrských sítí a dotčených orgánů státní správy, které jsou součástí dokladové části dokumentace a požadavků vyplývajících ze stavebního povolení.

- f) **Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.**

Ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění a vyhlášky č. 104/1997 Sb., v platném znění, se jedná o silnici III. třídy č. 03426. Návrhová rychlost je 50-60 km/h. Provozní staničení km 2,080 – km 6,023. Šířka vozovky 5,00 m + 0,50 m nezpevněné krajnice. Sčítání dopravy nebylo prováděno. Nová ochranná pásma nejsou navržena.

- g) **Ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Není.

- h) **Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**

Během užívání stavby nebudou vznikat odpady.

Navržené konstrukce pozemních komunikací jsou z asfaltového betonu, jehož střední odtokový koeficient se rovná 0,9, tj. srážková voda bude z 10 % zasakována. Zbylé množství bude svedeno do stávajících odvodňovacích zařízení nebo stávající přilehlé zeleně.

**i) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

- Projektová příprava a projednání stavby,
- výběr zhotovitele,
- opatření zařízení staveniště,
- stavba objektu,
- uvedení stavby do provozu.

Realizace se předpokládá v jedné pracovní sezóně po jednotlivých stavebních objektech a v koordinaci s investičními akcemi obce Studnice.

Práce budou probíhat za celkové uzavírky dotčené části silnice. Předpokládaná délka trvání výstavby dva měsíce/1 etapa. Etapy jsou rozděleny dle jednotlivých SO. Po domluvě se zhotovitelem stavby bude zajištěn přístup k nemovitostem.

Vlastní rozsah a časový postup si projedná předmětný zhotovitel stavby s investorem dle místních potřeb. Vzhledem k charakteru území nelze vyloučit předpoklad dopravních komplikací na silnici III/03426.

**j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)**

Nepředpokládá se potřeba předčasného užívání stavby. Stavba bude dokončena po stavebních objektech.

Dotčené orgány a osoby budou v předstihu seznámeni s plánovanou stavbou a s tím souvisejícími možnými omezeními během výstavby.

**k) Orientační náklady stavby**

Odhad 45 mil. Kč.

**B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

**a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Silnice kopíruje stávající směrové a výškové poměry a je v souladu s územním plánem obce Studnice.

Šířkové uspořádání vychází z požadavku investora a stávajícího stavu 5,00 m vozovky.

**b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

- Konstrukce silnice je navržena z asfaltobetonového krytu.
- Nezpevněné krajnice jsou navrženy z R-mat.
- Potrubí z PP předepsané tuhosti.
- Veškerý použitý materiál bude konzultován s investorem stavby.

### B.2.3 Celkové technické řešení

- a) **Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření**

Popsáno v kap. B.2.6. Požadavky na provádění a kontrolu budou v souladu s platnými ČSN a TP.

- b) **Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)**

Bez nároků.

- c) **Celková spotřeba vody**

Bez nároků.

- d) **Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Užíváním stavby nebudou vznikat odpady, produkované množství emisí bude beze změny. Vyzískaný materiál bude odvezen do recyklačního centra, popř. na skládku investora pro další využití. Materiály, které nebudou vhodné pro další použití budou uloženy na skládku a předány oprávněné osobě.

- e) **Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Nejsou.

### B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

### B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepřijatelné nebezpečí nehod nebo poškození. Při užívání stavby je nutno dodržovat platné legislativní předpisy. Návrhové parametry stavby vycházejí ze stávajícího stavu a jsou jím přímo ovlivněny.

### B.2.6 Základní charakteristika objektů

- a) **Popis současného stavu**

Dle stávajícího stavu se zde nachází silnice se zpevněným krytem š. 5,00 m.

- b) **Popis navrženého řešení**

Předmětem řešení je oprava stávající silnice.

Stavba je rozdělena na tyto stavební objekty:

- 100 Objekty pozemních komunikací  
- SO 101 Pozemní komunikace  
- SO 102 Pozemní komunikace

## B.2.6.1 Objekty pozemních komunikací

### a) SO 101 Pozemní komunikace

- Všeobecné informace:

Jedná se o úsek silnice III/03426 v provozním staničení km 2,080 – km 4,623, dle PD km 0,000 – km 2,543. Začátek úseku je na konci obce Studnice a konec úseku je na začátku obce Košínov.

Záměrem stavby je oprava stávajících konstrukčních vrstev vozovky š. 5,00 m. Stávající směrové a výškové poměry budou zachovány.

V celém úseku je navržena recyklace stávajících nestmelených vrstev na místě a pokládka nových asf. vrstev.

Dále je navržena výměna stávajících propustků DN400 – DN 600 z potrubí PP SN12 – 16 a doplnění šikmých čel z lomového kamene v bet. loži. Je navrženo pročištění stávajících příkopů. V místě připojení účelové komunikace v km 0,253 je navržen betonový příčný žlab s mříží D400 š. 70 cm a v. 60 cm pro zachycení srážkových vod vytékajících na silnici III/03426.

Veškeré terénní úpravy jsou z tříděné zeminy tl. 10 cm s osetím travním semenem hydroosevem.

Veškeré komunikace, zpevněné a nezpevněné plochy, sjezdy k nemovitostem, účelové komunikace a hospodářské sjezdy jsou napojeny dle stávajícího stavu.

Veškeré výstupy IS (šoupata, poklopy) budou vyrovnány dle nové nivelety komunikace a budou nahrazeny samonivelačními poklopy.

- Směrové vedení:

Délka úpravy – 2543,00 m, návrhová rychlost – 60 km/h, směrové řešení dle tabulky:

Typ	Počáteční staničení	Koncové staničení	Délka	Poloměr
Úsečka	0,00m	79,11m	79,11m	
Oblouk	79,11m	123,41m	44,29m	210,00m
Úsečka	123,41m	274,99m	151,58m	
Oblouk	274,99m	334,87m	59,88m	170,00m
Úsečka	334,87m	348,06m	13,19m	
Oblouk	348,06m	402,87m	54,82m	4000,00m
Úsečka	402,87m	531,43m	128,56m	
Oblouk	531,43m	597,12m	65,70m	210,00m
Úsečka	597,12m	673,35m	76,22m	
Oblouk	673,35m	698,73m	25,38m	5000,00m
Úsečka	698,73m	892,65m	193,92m	
Oblouk	892,65m	958,17m	65,52m	250,00m
Úsečka	958,17m	1028,88m	70,71m	
Oblouk	1028,88m	1108,69m	79,81m	600,00m
Úsečka	1108,69m	1162,71m	54,03m	
Oblouk	1162,71m	1213,67m	50,96m	200,00m
Úsečka	1213,67m	1520,51m	306,84m	
Oblouk	1520,51m	1584,12m	63,61m	240,00m
Úsečka	1584,12m	1885,56m	301,43m	
Oblouk	1885,56m	1894,22m	8,66m	5000,00m
Úsečka	1894,22m	2044,71m	150,49m	
Oblouk	2044,71m	2087,73m	43,02m	500,00m
Úsečka	2087,73m	2381,76m	294,03m	



<b>Oblouk</b>	2381,76m	2435,97m	54,21m	200,00m
<b>Úsečka</b>	2435,97m	2522,40m	86,42m	
<b>Oblouk</b>	2522,40m	2574,62m	52,22m	230,00m

Tab. č. 1 – směrové vedení SO101

- Výškové vedení:

Výškové řešení vychází ze stávajícího výškového řešení komunikace. Lomy podélného sklonu jsou zaobleny parabolickými oblouky druhého stupně se svislou osou. Základní příčný sklon komunikace je navržen jako střechovitý 2,50 %. Základní parametry výškového vedení:

Staničení vrcholu polygonu	Výška PVI	Sklon vstupní tečny	Spád výstupní tečny	A (změna spádu)	Typ výškového oblouku	Délka oblouku profilu	Poloměr oblouku
0,00m	639,30m		5,70%				
27,77m	640,88m	5,70%	5,18%	0,52%	Vrcholový oblouk	40,00m	7704,87m
131,65m	646,27m	5,18%	4,35%	0,84%	Vrcholový oblouk	40,00m	4781,68m
186,39m	648,65m	4,35%	5,54%	1,19%	Údolnicový oblouk	30,00m	2519,93m
249,68m	652,15m	5,54%	-0,50%	6,04%	Vrcholový oblouk	58,00m	960,18m
326,18m	651,77m	-0,50%	-4,09%	3,58%	Vrcholový oblouk	40,00m	1115,96m
518,44m	643,91m	-4,09%	-5,42%	1,33%	Vrcholový oblouk	70,00m	5260,76m
583,77m	640,37m	-5,42%	-0,91%	4,51%	Údolnicový oblouk	50,00m	1108,46m
732,82m	639,02m	-0,91%	-2,41%	1,50%	Vrcholový oblouk	30,00m	1997,83m
860,37m	635,95m	-2,41%	-1,63%	0,78%	Údolnicový oblouk	40,00m	5143,86m
903,16m	635,25m	-1,63%	-2,25%	0,62%	Vrcholový oblouk	30,00m	4841,72m
962,75m	633,91m	-2,25%	-2,63%	0,38%	Vrcholový oblouk	80,00m	20990,66m
1032,74m	632,06m	-2,63%	-3,46%	0,83%	Vrcholový oblouk	30,00m	3604,74m
1100,01m	629,73m	-3,46%	-3,15%	0,31%	Údolnicový oblouk	40,00m	12828,61m
1159,96m	627,84m	-3,15%	-3,54%	0,39%	Vrcholový oblouk	40,00m	10295,05m
1241,25m	624,97m	-3,54%	-1,81%	1,73%	Údolnicový oblouk	100,00m	5793,65m
1640,04m	617,73m	-1,81%	-0,74%	1,08%	Údolnicový oblouk	90,00m	8368,09m
1968,42m	615,30m	-0,74%	0,02%	0,76%	Údolnicový oblouk	140,00m	18467,88m
2100,16m	615,32m	0,02%	1,69%	1,67%	Údolnicový oblouk	40,00m	2398,29m
2143,77m	616,06m	1,69%	0,15%	1,54%	Vrcholový oblouk	30,00m	1952,20m
2205,84m	616,15m	0,15%	1,05%	0,90%	Údolnicový oblouk	50,00m	5572,73m
2246,34m	616,58m	1,05%	0,64%	0,40%	Vrcholový oblouk	30,00m	7417,78m
2311,33m	616,99m	0,64%	1,02%	0,37%	Údolnicový oblouk	40,00m	10726,58m
2415,82m	618,06m	1,02%	0,72%	0,29%	Vrcholový oblouk	40,00m	13583,41m
2555,29m	619,06m	0,72%	2,11%	1,39%	Údolnicový oblouk	50,00m	3601,70m

Tab. č. 2 – výškové vedení SO101

- Příčné uspořádání PK:

Šířka vozovky je 5,00 m. Šířka nezpevněné krajnice 0,50 m.

- Zemní těleso:

Dle stávajícího stavu.

- Vozovky a ostatní zpevněné plochy:

Návrh konstrukce vozovky vychází z TP 170, předpokládaného zatížení silnice a průzkumu stávající konstrukce vozovky.

## 1 KONSTRUKCE VOZOVKY – D1-A-1 TDZ V PIII

40 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	ČSN EN 13 108-1
300 g/m <sup>2</sup>	PS-C	Postřík spojovací - kat. em.	ČSN 73 6129
70 mm	ACP 16+	Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ČSN EN 13 108-1
600 g/m <sup>2</sup>	PI-C	Postřík infiltrační - kat. em.	ČSN 73 6129
250 mm	RS MZ	Recyklace na místě – mechanicky zpevněná zemina	ČSN 73 6147
360 mm	Celkem nová konstrukce vozovky		

- Odvodňovací zařízení:

Odvodnění plochy komunikace je zajištěno podélnými a příčnými sklony. Srážkové vody jsou odváděny do stávajících odvodňovacích zařízení nebo přilehlé zeleně. Dále je navržena výměna stávajících propustků DN400 – DN 600 z potrubí PP SN12 – 16 a doplnění šikmých čel z lomového kamene v bet. loži. Je navrženo pročištění stávajících příkopů.

- Křižovatky a křížení:

Křižovatky, místní a účelové komunikace a zpevněné plochy budou napojeny na stávající stav povrchem z asfaltobetonu. Nezpevněné plochy a hospodářské sjezdy budou napojeny dle stávajícího stavu s povrchem z Ra. Šířky všech napojení vyplývají ze stávajícího stavu. Stávající zpevněné plochy budou plynule napojeny asf. souvrstvím ACO 11 tl. 40 mm a ACP 16+ tl. 60 mm.

- Bezpečnostní zařízení:

Nejsou navrženy.

### b) SO 102 Pozemní komunikace

- Všeobecné informace:

Jedná se o úsek silnice III/03426 v provozním staničení km 4,623 – km 6,023, dle PD km 2,543 – km 3,943. Začátek úseku je na začátku obce Košínov a konec úseku je na hranici Pardubického kraje.

Záměrem stavby je oprava stávajících konstrukčních vrstev vozovky š. 5,00 m. Stávající směrové a výškové poměry budou zachovány.

V celém úseku je navržena recyklace stávajících nestmelených vrstev na místě a pokládka nových asf. vrstev.

Dále je navržena výměna stávajících propustků DN400 – DN 600 z potrubí PP SN12 – 16 a doplnění šikmých čel z lomového kamene v bet. loži. Je navrženo pročištění stávajících příkopů. V místě připojení silnice v km 3,010 je navržen betonový příčný žlab s mříží D400 š. 70 cm a v. 60 cm pro zachycení srážkových vod vytékajících na silnici III/03426.

Veškeré terénní úpravy jsou z tříděné zeminy tl. 10 cm s osetím travním semenem hydroosevem.

Veškeré komunikace, zpevněné a nezpevněné plochy, sjezdy k nemovitostem, účelové komunikace a hospodářské sjezdy jsou napojeny dle stávajícího stavu.

Veškeré výstupy IS (šoupata, poklopy) budou vyrovnány dle nové nivelety komunikace a budou nahrazeny samonivelačními poklopy.

- Směrové vedení:

Délka úpravy – 1400,00 m, návrhová rychlost – 50 km/h, směrové řešení dle tabulky:

Typ	Počáteční staničení	Koncové staničení	Délka	Poloměr
Oblouk	2522,40m	2574,62m	52,22m	230,00m
Úsečka	2574,62m	2629,57m	54,95m	
Oblouk	2629,57m	2661,16m	31,60m	2000,00m
Úsečka	2661,16m	2709,71m	48,54m	
Oblouk	2709,71m	2734,08m	24,37m	2000,00m

Úsečka	2734,08m	2881,25m	147,17m	
Oblouk	2881,25m	2936,73m	55,48m	90,00m
Úsečka	2936,73m	3005,21m	68,48m	
Úsečka	3005,21m	3045,45m	40,23m	
Přechodnice-oblouk	3045,45m	3085,45m	40,00m	
Oblouk	3085,45m	3091,28m	5,84m	75,00m
Oblouk-přechodnice	3091,28m	3136,28m	45,00m	
Úsečka	3136,28m	3171,39m	35,11m	
Oblouk	3171,39m	3230,50m	59,10m	400,00m
Úsečka	3230,50m	3349,62m	119,13m	
Oblouk	3349,62m	3410,03m	60,41m	270,00m
Úsečka	3410,03m	3858,47m	448,44m	
Oblouk	3858,47m	3913,00m	54,53m	120,00m
Úsečka	3913,00m	3943,52m	30,52m	

Tab. č. 3 – směrové vedení SO102

- Výškové vedení:

Výškové řešení vychází ze stávajícího výškového řešení komunikace. Lomy podélného sklonu jsou zaobleny parabolickými oblouky druhého stupně se svislou osou. Základní příčný sklon komunikace je navržen jako střešovitý 2,50 %. Základní parametry výškového vedení:

Staničení vrcholu polygonu	Výška PVI	Sklon vstupní tečny	Spád výstupní tečny	A (změna spádu)	Typ výškového oblouku	Délka oblouku profilu	Poloměr oblouku
2415,82m	618,06m	1,02%	0,72%	0,29%	Vrcholový oblouk	40,00m	13583,41m
2555,29m	619,06m	0,72%	2,11%	1,39%	Údolnicový oblouk	50,00m	3601,70m
2670,79m	621,50m	2,11%	1,85%	0,26%	Vrcholový oblouk	40,00m	15621,61m
2807,27m	624,03m	1,85%	0,41%	1,44%	Vrcholový oblouk	40,00m	2779,34m
2909,36m	624,45m	0,41%	1,48%	1,07%	Údolnicový oblouk	30,00m	2812,54m
2943,31m	624,95m	1,48%	1,00%	0,48%	Vrcholový oblouk	30,00m	6262,60m
2980,00m	625,32m	1,00%	1,29%	0,29%			
3031,44m	625,98m	1,29%	-0,08%	1,37%	Vrcholový oblouk	50,00m	3653,36m
3108,98m	625,92m	-0,08%	-1,91%	1,82%	Vrcholový oblouk	60,00m	3288,76m
3189,53m	624,39m	-1,91%	-1,32%	0,58%	Údolnicový oblouk	40,00m	6880,26m
3287,65m	623,09m	-1,32%	0,50%	1,82%	Údolnicový oblouk	90,00m	4934,94m
3387,12m	623,58m	0,50%	2,98%	2,48%	Údolnicový oblouk	70,00m	2826,26m
3590,79m	629,65m	2,98%	0,27%	2,71%	Vrcholový oblouk	70,00m	2582,32m
3827,16m	630,28m	0,27%	2,42%	2,16%	Údolnicový oblouk	50,00m	2316,29m
3908,17m	632,24m	2,42%	1,10%	1,32%	Vrcholový oblouk	40,00m	3025,68m
3943,52m	632,63m	1,10%					

Tab. č. 4 – výškové vedení SO104

- Příčné uspořádání PK:  
Šířka vozovky je 5,00 m. Šířka nezpevněné krajnice 0,50 m.
- Zemní těleso:  
Dle stávajícího stavu.
- Vozovky a ostatní zpevněné plochy:

Návrh konstrukce vozovky vychází z TP 170, předpokládaného zatížení silnice a průzkumu stávající konstrukce vozovky.

1 **KONSTRUKCE VOZOVKY – D1-A-1 TDZ V PIII**

40 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	ČSN EN 13 108-1
300 g/m <sup>2</sup>	PS-C	Postřik spojovací - kat. em.	ČSN 73 6129
70 mm	ACP 16+	Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ČSN EN 13 108-1
600 g/m <sup>2</sup>	PI-C	Postřik infiltrační - kat. em.	ČSN 73 6129
250 mm	RS MZ	Recyklace na místě – mechanicky zpevněná zemina	ČSN 73 6147
360 mm	Celkem nová konstrukce vozovky		

• **Odvodňovací zařízení:**

Odvodnění plochy komunikace je zajištěno podélnými a příčnými sklony. Srážkové vody jsou odváděny do stávajících odvodňovacích zařízení nebo přilehlé zeleně. Dále je navržena výměna stávajících propustků DN400 – DN 600 z potrubí PP SN12 – 16 a doplnění šikmých čel z lomového kamene v bet. loži. Je navrženo pročištění stávajících příkopů.

• **Křižovatky a křížení:**

Křižovatky, místní a účelové komunikace a zpevněné plochy budou napojeny na stávající stav povrchem z asfaltobetonu. Nezpevněné plochy a hospodářské sjezdy budou napojeny dle stávajícího stavu s povrchem z Ra. Šířky všech napojení vyplývají ze stávajícího stavu. Stávající zpevněné plochy budou plynule napojeny asf. souvrstvím ACO 11 tl. 40 mm a ACP 16+ tl. 60 mm.

• **Bezpečnostní zařízení:**

Nejsou navrženy.

**B.2.6.2 Mostní objekty a zdi**

Není součástí PD.

**B.2.6.3 Odvodnění pozemní komunikace**

Popsáno výše.

**B.2.6.4 Tunely, podzemní stavby a galerie**

Není součástí PD.

**B.2.6.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

Není součástí PD.

**B.2.6.6 Vybavení pozemní komunikace**

**a) Záchytná bezpečnostní zařízení**

Nejsou navržena.

**b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku**

**Svislé dopravní značení:**

Dle výkresu C.3 Koordinační situační výkres.

Stav	Typ	Umístění	Pozn.
Výměna	IZ4a,b	km 0,025	

Odstranění	P1+E2b	km 1,780	
Nové	P1	km 1,780	
Výměna	IS3b	km 1,830	
Výměna	IJ4b	km 1,890	
Nové	E13	km 1,890	Dle standardů PK.
Výměna	IS3c	km 1,940	
Odstranění	P1+E2b	km 1,990	
Nové	P1	km 1,990	
Výměna	IZ4a,b	km 2,540	
Výměna	IJ4b	km 2,570	
Nové	E13	km 2,570	Dle standardů PK.
Výměna	P2	km 2,970	
Výměna	IJ4b	km 3,030	
Nové	E13	km 3,030	Dle standardů PK.
Výměna	IZ4a,b	km 3,200	
Odstranění	P1+E2b	km 3,850	
Nové	P1	km 3,850	
Výměna	IS3a + IS3b	km 3,930	
Výměna	4xIS14+E13	km KÚ	

Tab. č. 5 – dopravní značení sil. III/03426

#### **Vodorovné dopravní značení:**

Na živičném krytu vozovky bude provedeno vodorovné dopravní značení barvou, obnova plastem.

V2b (1,5/1,5/0,25)

V4 (0,125)

#### **Dopravní zařízení:**

Směrové sloupky Z11a,b v extravilánu. Směrové sloupky Z11g v místě vyústění účelových komunikací.

#### **c) Veřejné osvětlení**

Není navrženo.

#### **d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace**

Není předmětem PD.

#### **e) Opatření proti oslnění**

Není předmětem PD.

#### **B.2.6.7 Objekty ostatních skupin objektů**

Nejsou předmětem PD.

#### **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Nejsou navrženy.

#### **B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení**

Seznam použitých podkladů

Zákon č. 133/1985 Sb. v aktuálním znění

Vyhláška 246/2001 Sb.

Vyhláška 268/2011 Sb.

Vyhláška 460/2021 Sb.  
ČSN 73 0802  
ČSN 73 0834

Dle zákona č. 133/1985 Sb. a vyhlášky 460/2021 Sb. se jedná o stavbu kategorie 0, nepředstavující zvláštní nebezpečí, pro kterou se nevykonává státní požární dozor a nevydává se závazné stanovisko.

Vzhledem k charakteru stavby není objekt dělen do požárních úseků, při rekonstrukci bude dodržen průjezdný profil pro vozy bezpečnostních složek a zachováám přístup k soukromým nemovitostem. Zvláštní požadavky na stupeň hořlavosti stavebních hmot nejsou stanoveny.

V průběhu stavebních prací musí být zachován přístup do okolních stávajících objektů, ke stávajícím požárním hydrantům a ovládacím armaturám stávajících inženýrských sítí. Veškeré hydranty pro požární účely budou zachovány, výstupy hydrantů budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu komunikací či ploch. Přístupové komunikace musí být udržovány trvale ve sjízdném a průjezdném stavu pro požární techniku.

### B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není řešena.

### B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Po realizaci předpokládaných prací se očekává zlepšení oproti dosavadnímu stavu.

#### a) Hluk

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby vyvolaný jejím provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná o obnovu stávajících objektů. Stavba se nachází na stávajícím místě a její účel je totožný.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlučnosti. Při výstavbě je nutné dodržet nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru.

Podle uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb., část třetí, §12, odstavec 3 a 6, se v průběhu výstavby tento hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A stanoví (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulzního hluku) součtem základní hladiny akustického tlaku  $A = L_{Aeq,T}$  (50dB) a korekce přihlížející ke druhu chráněného prostoru a denní a noční doby (Příloha č. 3 k nařízení vlády č. 272/2011 Sb.)

Posuzovaná doba (hod.)	Korekce
	(dB)
od 6:00 do 7:00	+10
od 7:00 do 21:00	+15
od 21:00 do 22:00	+10
od 22:00 do 6:00	+5

Tab. č. 6 - Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti

S ohledem na výše uvedenou skutečnost bude nutné provádět stavební práce v daných časech tak, aby byl dodržen celkový hygienický limit  $L_{Aeq,T}$ .

#### b) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, zákon č. 309/2006 Sb. O zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích, nařízení

vlády č. 362/2005 Sb. O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepřijatelné nebezpečí nehod nebo poškození. Při užívání stavby je nutno dodržovat platné legislativní předpisy. Návrhové parametry stavby vycházejí ze stávajícího stavu a jsou jím přímo ovlivněny.

#### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

##### **a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Nepředpokládá se.

##### **b) Ochrana před bludnými proudy**

Nepředpokládá se.

##### **c) Ochrana před technickou seizmicitou**

Nepředpokládá se.

##### **d) Ochrana před hlukem**

Není vzhledem k charakteru stavby nutno řešit.

##### **e) Protipovodňová opatření**

Nejsou navržena.

##### **f) Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.**

Nepředpokládá se.

### **B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

#### **a) Napojovací místa technické infrastruktury**

Není předmětem PD.

#### **b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Není předmětem PD.

### **B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

#### **a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Dopravní řešení vyplývá ze stávajícího stavu a je beze změny.

Bezbariérové řešení není navrženo vzhledem k charakteru stavby.



#### **b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Napojení území bude beze změny.

#### **c) Doprava v klidu**

Z hlediska charakteru stavby není řešeno.

#### **d) Pěší a cyklistické stezky**

Stávající pěší vazby jsou zachovány.

### **B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

#### **a) Terénní úpravy**

Plochy určené jako terénní úpravy budou doplněny recyklovanou zeminou nebo ornici v tl. 10 cm a osety travním semenem (hydroosev).

#### **b) Použité vegetační prvky**

Nejsou navrženy.

#### **c) Biotechnická, protierozní opatření**

Je navrženo zpevnění příkopů lomovým kamenem v bet. loži v místech vyústění a zaústění odvodňovacích zařízení.

### **B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**

#### **a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu. Provedením stavby se nepředpokládá navýšení emisí z dopravy, znečištění vod a vodních zdrojů.

Koncepce odpadového hospodářství stavby je a bude zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě, a to jak v přímých souvislostech s hlavním staveništem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku, a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadů.

Uložení nevyužitého přebytku vybouraných živičných vrstev, sypaniny a zemin bude odvezen a uložen s poplatkem na skládku odpadu nebo na skládku investora.

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 541/2020 Sb.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 8/2021 Sb. a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 541/2020 Sb., o



odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů, budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které budou při stavbě, a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat, nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány. Odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na vlastní náklad dodavatelské firmy stavebních prací.

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby objektu bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR. Evidence bude vedena v týdenních intervalech. Formuláře, na kterých bude evidence vedena, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady. Hlášení o produkci a nakládání s odpady, jakož i údaje o zařízení, budou příslušnému obecnímu úřadu s rozšířenou působností zasílána v režimu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR. Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

Před uvedením stavby do provozu (před vydáním kolaudačního souhlasu) budou doloženy doklady o řádném zneškodnění odpadů vzniklých v celém průběhu stavby na odbor životního prostředí příslušného městského úřadu.

**Před zahájením stavby je potřeba doložit písemnou smlouvu o zajištění předání vzniklých odpadů do zařízení, které je k jejich odběru oprávněno, zhotovitelem stavby příslušnému orgánu státní správy.**

Předpokládané množství a druh odpadů vznikajících v důsledku rekonstrukce komunikace:

Kód	Název	Orientační množství (t)	Popis	Předpokládaný způsob využití nebo odstranění
17 01 01	Beton	20	Potrubí a čela propustků	Předáno oprávněné osobě
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	1500	Zemina	Předáno oprávněné osobě

Tab. č. 7 – Předpokládané množství a druh odpadů

**b) Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.**

Kácení není navrženo.

Ochrana stromů bude provedena v souladu s ČSN 839061. Jelikož se stávající stromy nacházejí v těsné blízkosti plochy staveniště, nelze stromy ochránit pomocí plotu ochraňujícím kořenovou zónu v plné ploše. Plot proto bude proveden v co největší ploše, případně bude ochrana stromu provedena vypolštěním bedněním z fošen výšky alespoň 2 m osazeným u země před kořenovými náběhy.

Stavební práce budou v kořenovém prostoru stromů (vzdálenost alespoň 2,5 m od kmene) prováděny ručně, a nesmí dojít k přetnutí kořenů o Ø 2 cm a více. V případě přetnutí budou místa ošetřena. U kořenů o Ø menšího než 2 cm dojde k ošetření růstovými stimulanty.

Ostatní vlivy na přírodu a krajinu se nepředpokládají.

**c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Není.

**d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Vyjádření odboru ŽP je součástí dokladové části, případné požadavky jsou zapracovány do PD.

**e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Nebylo.

**f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Při akci nedojde ke styku s kulturními památkami.

Akce se nachází v rozsáhlém chráněném území.

Akce se nenachází v památkově chráněném území.

Akce se nenachází ve vzdálenosti do 15 m od vzdušné paty ochranné hráze vodního toku.

Akce se nenachází v záplavovém území.

Stavba se nachází nebo svými částmi zasahuje do ochranného pásma:

- Ochranné pásmo silového vedení.
- Ochranné pásmo sdělovacího vedení.
- Ochranné pásmo plynovodu.
- Ochranné pásmo lesa.

**Vzhledem k lokalizaci stavby se nevylučuje výskyt dalších podzemních sítí TI.**

**Před zahájením prací je nutné zajistit existenci průběhu inženýrských sítí. Stavební práce budou probíhat v souladu s všeobecnými podmínkami příslušných správců. V případě výskytu trasy podzemních inženýrských sítí bude prováděno odkopávání a úprava zásadně ručně a s maximální opatrností.**

Přesný způsob ochrany případných sítí technické infrastruktury bude konzultován s pověřenými osobami správců sítí. Požadavky pro provádění technologie výstavby jsou uvedeny ve vyjádřeních správců sítí.

V případě střetu s podzemním vedením sítí TI budou dotčené sítě uloženy do kabelových chrániček.

## **B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA**

Stavba je navržena tak, aby neohrožovala strategický dokument koncepce ochrany obyvatelstva.

Během stavby budou veškeré výkopy ohrazeny a v noci nasvětleny. Budou zabezpečeny dle požadavků uvedených ve vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, Příloha č. 2, bod 4. Výkopy a staveniště.

## **B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **B.8.1 Technická zpráva**

#### **a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Potřebný materiál bude dovážěn přímo do díla.

#### **b) Odvodnění staveniště**

Pro odvodnění staveniště bude využit stávající přilehlý terén. Při odvádění povrchových vod do vodotečí nesmí docházet k jejich nadměrnému znečištění splaveninami ani ropnými látkami. K tomu je potřeba přijmout patřičná opatření, např. sedimentační jámy, norné stěny apod.

#### **c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Napojení na:

- vodovodní řád – v případě nezbytné potřeby bude řešeno cisternou,
- síť rozvodu NN – se nepředpokládá,
- rozvod plynu – stavba nevyžaduje,
- telekomunikace – stavba nevyžaduje.

#### **d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Jedná se o stavbu středního rozsahu, dotčení přístupových komunikací staveništní dopravou bude dle jednotlivých etap. Přístup bude zajištěn po stávající komunikaci po pozemcích stavby. Vždy je třeba dbát na čistotu vozovky veřejných komunikací a zvýšené opatrnosti při výjezdu vozidel ze staveniště na silniční síť.

Okolí staveniště, musí být chráněno před nadměrným hlukem z výstavby. Tomu musí být přizpůsobena stavební činnost zejména ve dnech pracovního klidu a nočních hodinách.

V případě znečištění komunikací vozidly stavby musí být zajištěno pravidelné čištění a v letním období kropení.

Trhací práce nebudou prováděny.

#### **e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

- Bourací práce – není navrženo.
- Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada – popsáno v kap. B.1. h)
- Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu – zemní práce se provádějí v nezbytném rozsahu pro provedení stavby (konstrukce vozovky, zemní těleso, odvodňovací zařízení atd.). Příkopy budou ohumusovány nakupovanou zeminou nebo ornici tl. 10 cm a osety travním semenem.
- Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace – dotčené pozemky budou trvale nebo dočasně odejmuty (do 1 roku) ze ZPF před zahájením stavby dle tabulky záborů v kap. B.10. Rekultivace bude podrobně popsána v žádosti pro vyjmutí ze ZPF.
- Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa – stavba dle KM nezasahuje do pozemků plnících funkci lesa a nevyžaduje kácení lesního porostu.

#### **f) Maximální dočasné a trvalé záборы pro staveniště**

Nejsou určeny. Předpokládá se umístění v obvodu stavby.

### **g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Během stavby mohou být přerušeny komunikace pro pěší. V tomto případě zajistí zhotovitel, ve spolupráci s koordinátorem BOZP, obchozí trasy a úpravy dle vyhl. č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

### **h) Maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Odpady z prováděných demoličních prací jsou popsány v kap. B.6. Skládka pro odvoz odpadu bude vybrána zhotovitelem. Před zahájením stavby je potřeba doložit písemnou smlouvu o zajištění předání vzniklých odpadů do zařízení, které je k jejich odběru oprávněno, zhotovitelem stavby příslušnému orgánu státní správy.

Stavba po své realizaci nepředstavuje negativní změnu z hlediska ochrany životního prostředí (prašnost, emise, hlučnost).

Z hlediska havarijních a likvidace závadných látek: strojní mechanismy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v řádném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodního toku ropnými produkty. Pro skladování a přepravu olejů budou použity příslušné druhy obalů. V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů a agregátů chemickými rozpouštědly.

Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky, přicházející na stavbě do styku s ropnými látkami a oleji, s opatřeními uvedenými v této zprávě.

Při úniku ropných produktů do terénu při stavebních pracích je nutné zabránit dalšímu šíření, rozlitý materiál zachytit a zlikvidovat.

- Zastavení úniku – zamezit utěsněním otvoru, trhlin, uzavření ventilů, zachycování kapaliny do nádob, vyčerpání kapaliny z havarovaného prostředí.
- Lokalizace úniku – zastavit rozlévání vyteklé kapaliny zřizováním hrázek, v případě velkého rozsahu přivolat profesionální Hasičský záchranný sbor.
- Odstranění uniklých RPL – uniklé látky soustředit do jímek a odčerpát. Sanace zasaženého území se provádí rozsypáním materiálu sajícího RPL, kontaminovaný materiál odveze zhotovitel stavby k ekologické likvidaci.

### **i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín**

Stavba byla navržena dle stávajícího řešení okolní zástavby a IG průzkumu.

Vyzískaný materiál bude použit v místě stavby nebo bude odvezen do recyklačního centra, popř. na skládku investora pro další využití. Materiály, které nebudou vhodné pro další použití budou uloženy na skládku.

### **j) Ochrana životního prostředí při výstavbě**

Stavba po jejím dokončení nemá vliv na změnu životního prostředí a jeho ochranu v zájmovém území stavby. Vzhledem k běžným a obvyklým stavebním technologiím a postupům, které budou při provádění stavby použity, nemá vliv na změnu životního prostředí ani její vlastní realizace.

### **k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, zákon č. 309/2006 Sb. O zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích, nařízení vlády č. 362/2005 Sb. O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Povinnost pracovníků při provádění stavebních prací je:

- Dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny.

- Obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních.
- Dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru.
- Provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů, odchod jsou pracovníci povinni ohlásit odpovědnému pracovníkovi.

Na bezpečnost je nutno dbát především při zdvihání břemen a při pracích na elektrických strojích a zařízeních. Na jednotlivé práce smějí být nasazováni pouze pracovníci, kteří jsou na ně řádně vyškoleni a jsou poučeni příslušných bezpečnostních předpisů. Při pracích se stroji a zařízeními musí mít pracovníci oprávnění k jejich obsluze.

Před zahájením stavebních prací je nutno dodavatelem stavby ověřit stav inženýrských sítí, sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí. Polohu inženýrských sítí je nutno ověřit kopanými sondami. Vytýčení průběhu inženýrských sítí zajišťuje přímý zhotovitel stavebních prací. Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem sítě, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

V případě, že na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. V tomto případě, že celková předpokládaná doba prací a činností je delší než 30 pracovních dnů a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště.

Stavba musí být označena tabulí s uvedením potřebných údajů.

Před zahájením stavby zadavatel stavby zajistí, aby byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Za bezpečnost provozu staveniště a jeho bezpečnostní vybavení zodpovídá příslušná dodavatelská organizace. Zhotovitel stavebních a montážních prací je povinen dbát na bezpečnost práce a provozu staveniště i v době své nepřítomnosti a používat doporučené pracovní postupy výrobců a dodavatelů materiálů a technologií. Na staveništi mají přístup pouze oprávněné osoby dodavatele a investora, a to pouze se souhlasem odpovědné osoby (stavbyvedoucí). Investor bude poučen generálním zhotovitelem o způsobu pohybu po staveništi. Zejména je třeba zabezpečit volné výkopy a místa na stavbě s možností pádu z výšky. Za bezpečnost provozu technických zařízení na staveništi zodpovídá jejich obsluha. Na staveništi bude na vhodném místě přístupný instruktážní návod pro řešení případných havarijních situací.

Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen, svařování a řezání plamenem a při pracích s elektrickými stroji a zařízeními eventuelně při práci pod vysokým napětím.

## **l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Nepředpokládají se.

## **m) Zásady pro dopravně inženýrské opatření**

Realizace se předpokládá v jedné pracovní sezóně po jednotlivých stavebních objektech a v koordinaci s investičními akcemi obce Studnice.

Práce budou probíhat za celkové uzavírky dotčené části silnice. Předpokládaná délka trvání výstavby dva měsíce/1 etapa. Etapy jsou rozděleny dle jednotlivých SO. Po domluvě se zhotovitelem stavby bude zajištěn přístup k nemovitostem.

Vlastní rozsah a časový postup si projedná předmětný zhotovitel stavby s investorem dle místních potřeb. Vzhledem k charakteru území nelze vyloučit předpoklad dopravních komplikací na silnici III/03426.

Stavební práce budou probíhat za přechodné místní úpravy. Značení DIO bude v souladu s TP 66 – pracovní místa v obci řada B a pracovní místa mimo obec řada C.

**n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a vyluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

Stavba nebude vyžadovat speciální podmínky pro provádění stavby. Samotný návrh, projednání, stanovení a umístění dopravně inženýrského opatření zajistí zhotovitel stavby před zahájením prací.

**o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,**

Zařízení staveniště si zajistí zhotovitel stavby v době před podáním nabídky na zhotovení akce a náklady na jeho pronájem, úpravu, ostrahu a odstranění zahrne do nákladů stavby. Na území staveniště bude situována buňka pro stavbyvedoucího a stavební dělníky, WC a dále skladovací plochy pro potřebný materiál. Plocha zařízení staveniště se předpokládá o rozměrech max. 4 x 15 m. Na umytí pracovníků musí být zajištěna zdravotně nezávadná voda. Ve stavebním dvoře bude též uskladněn případný kusový materiál. Po ukončení stavební činnosti bude plocha vyklizena, povrch urovnán a finálně upraven dle předchozího stavu.

**p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.**

Stavba je členěna na více stavebních objektů, které budou realizovány postupně.

Předpokládá se provádění jednotlivých stavebních objektů v těchto technologických krocích:

- vytyčení stavby a IS, zemní práce,
- provedení zemního tělesa, odvodňovacích zařízení, propustků,
- provedení nestmelených konstrukčních vrstev vozovky,
- provedení asf. vrstev vozovky,
- osazení a zřízení navrženého vybavení silnice,
- dokončovací práce.

Kontrolní prohlídky stavby:

Na základě § 133 a 134 zákona č. 183/2006 Sb. budou na stavbě v průběhu realizace prováděny kontrolní prohlídky. Budou kontrolovány části stavby, které budou zakryty, případně trvale nepřístupné, jejichž vadné provedení by mohlo ohrozit užitné vlastnosti stavby. Zejména budou prováděny kontroly:

- vytyčení prostorové polohy stavby,
- provedení propustků,
- jednotlivé konstrukční vrstvy vozovky,
- dokončené stavby jako celku nebo jednotlivých stavebních objektů.

## B.8.2 Výkresy

Viz. výkresy části C.1 Situace širších vztahů, C.3 Koordinační situační výkres a C.4 Zásady organizace výstavby.

### B.8.3 Harmonogram výstavby

- Výběr zhotovitele,
- opatření zařízení staveniště,
- vytyčení stavby,
- zemní práce,
- odvodňovací zařízení,
- provedení konstrukčních vrstev vozovky,
- osazení a zřízení navrženého vybavení silnice,
- dokončovací práce,
- uvedení stavby do provozu.

Přesný časový harmonogram výstavby předloží zhotovitel stavby investorovi před zahájením stavebních prací, dle použitých postupů a technologií výstavby.

### B.8.4 Schéma stavebních postupů

Stavební postupy budou upřesněny zhotovitelem stavby v návaznosti na použité technologie výstavby.

### B.8.5 Bilance zemních hmot

Není stanovena.

## B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Odvodnění plochy komunikace je zajištěno podélnými a příčnými sklony. Srážkové vody jsou odváděny do stávajících odvodňovacích zařízení nebo přilehlé zeleně. Dále je navržena výměna stávajících propustků DN400 – DN 600 z potrubí PP SN12 – 16 a doplnění šikmých čel z lomového kamene v bet. loži. Je navrženo pročištění stávajících příkopů. V místě připojení účelové komunikace v km 0,253 je navržen betonový příčný žlab s mříží D400 š. 70 cm a v. 60 cm pro zachycení srážkových vod vytékajících na silnici III/03426.

Kostěnice, srpen 2024

Ing. Michal Švarc



## B.10 PŘÍLOHY

### B.10.1 Seznam pozemků ZPF

Číslo záboru	Vlastník	Katastrální území	Parcelní číslo	Výměra TZ (m²)	Výměra DZ (m²)	Celková výměra (m²)	Způsob využití druh pozemku	BPEJ	LV
2	Štáral Jiří, č. p. 172, 53901 Studnice	Studnice u Hlinska	1429	8	0	1994	trvalý travní porost	83424 (1994 m2)	130
3	Štáral Jiří, č. p. 172, 53901 Studnice	Studnice u Hlinska	398/5	194	0	644	trvalý travní porost	83424 (644 m2)	130
4	Štáral Jiří, č. p. 172, 53901 Studnice	Studnice u Hlinska	398/2	203	0	1937	orná půda	83424 (1937 m2)	130
6	Štáral Jiří, č. p. 172, 53901 Studnice	Studnice u Hlinska	381/9	2	17	10136	orná půda	83424 (3304 m2) 85001 (475 m2) 87311 (6357 m2)	130
8	Myšková Petra Bc., č. p. 16, 53901 Studnice	Studnice u Hlinska	1420/1	3	0	13595	orná půda	83424 (13595 m2)	170
10	Dalecká Věra, č. p. 4, 53901 Studnice	Studnice u Hlinska	1466	0	3	4929	trvalý travní porost	87311 (4929 m2)	171
11	Dalecký Ondřej, č. p. 62, 53901 Studnice	Zalíbené	327/1	0	3	4977	trvalý travní porost	83401 (4977 m2)	609
13	SJM Košut Ladislav a Košutová Vlasta, Květnov č. ev. 9, 58001 Havlíčkův Brod	Zalíbené	522	4	0	2053	trvalý travní porost	83401 (67 m2) 87311 (1986 m2)	145
14	Dalecký Ondřej, č. p. 62, 53901 Studnice	Zalíbené	521	9	0	4392	trvalý travní porost	87311 (4386 m2) 83401 (6 m2)	609
15	Stehno Josef, Zalíbené 2, 53901 Studnice	Zalíbené	500/14	9	0	4559	trvalý travní porost	87311 (4556 m2) 83401 (3 m2)	79
19	Vašek Luděk, Čs. armády 829, Chrudim IV, 53701 Chrudim Vašek Miloš, Václavská 1004, Chrudim II, 53701 Chrudim	Košínov	85/1	3	0	234	trvalý travní porost	87201 (234 m2)	425
20	Lidmila Milan, Košínov 9, 53901 Studnice	Košínov	246/10	0	2	8497	trvalý travní porost	87001 (753 m2) 87201 (7744 m2)	305
24	Laštůvka Petr, Jižní 617, 58263 Ždírec nad Doubravou	Košínov	17/1	9	0	1353	zahrada	83424 (1353 m2)	304
27	Dalecký Martin, Českobratrská 144, 58266 Kruceburk	Košínov	237/7	20	0	626	zahrada	83424 (626 m2)	306
28	Dalecký Josef, č. p. 76, 53961 Vortová	Košínov	237/21	33	0	1214	trvalý travní porost	83424 (1214 m2)	610



29	Biskupství královéhradecké, Velké náměstí 35/44, 50003 Hradec Králové	Košínov	237/20	34	0	176	trvalý travní porost	83424 (176 m2)	613
30	ČR - Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	Košínov	192/5	37	0	1516	orná půda	83424 (1516 m2)	10002
31	Dalecký Ondřej, č. p. 62, 53901 Studnice	Košínov	199/1	198	0	5073	orná půda	83424 (5073 m2)	612
								83424 (1710 m2)	
								77201 (99 m2)	
32	ČR - Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	Košínov	192/17	14	0	1898	orná půda	87101 (89 m2)	10002
33	Biskupství královéhradecké, Velké náměstí 35/44, 50003 Hradec Králové	Košínov	226	63	0	5290	orná půda	83424 (5280 m2)	613

#### B.10.2 Seznam pozemků PUPFL

Nejsou dotčeny.

#### B.10.3 Seznam všech pozemků dotčených stavbou

Číslo záboru	Vlastník	Katastrální území	Parcelní číslo	Výměra TZ (m²)	Výměra DZ (m²)	Celková výměra (m²)	Způsob využití druh pozemku	LV
1	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice	Studnice u Hlinska	1850/1	0	9341	16098	silnice/ostatní plocha	265
2	Štáral Jiří, č. p. 172, 53901 Studnice	Studnice u Hlinska	1429	8	0	1994	trvalý travní porost	130
3	Štáral Jiří, č. p. 172, 53901 Studnice	Studnice u Hlinska	398/5	194	0	644	trvalý travní porost	130
4	Štáral Jiří, č. p. 172, 53901 Studnice	Studnice u Hlinska	398/2	203	0	1937	orná půda	130
5	Štáral Jiří, č. p. 172, 53901 Studnice	Studnice u Hlinska	398/6	5	14	150	ostatní komunikace/ ostatní plocha	130
6	Štáral Jiří, č. p. 172, 53901 Studnice	Studnice u Hlinska	381/9	2	17	10136	orná půda	130
7	Obec Studnice, č. p. 108, 53901 Studnice	Studnice u Hlinska	1779/2	21	0	620	mez, stráž/ ostatní plocha	10001
8	Myšková Petra Bc., č. p. 16, 53901 Studnice	Studnice u Hlinska	1420/1	3	0	13595	orná půda	170
9	Obec Studnice, č. p. 108, 53901 Studnice	Studnice u Hlinska	1778/1	0	4	3309	ostatní komunikace/ ostatní plocha	10001
10	Dalecká Věra, č. p. 4, 53901 Studnice	Studnice u Hlinska	1466	0	3	4929	trvalý travní porost	171

11	Dalecký Ondřej, č. p. 62, 53901 Studnice	Zalíbené	327/1	0	3	4977	trvalý travní porost	609
12	Obec Studnice, č. p. 108, 53901 Studnice	Zalíbené	555/2	0	2	222	ostatní komunikace/ ostatní plocha	10001
13	SJM Košut Ladislav a Košutová Vlasta, Květnov č. ev. 9, 58001 Havlíčkův Brod	Zalíbené	522	4	0	2053	trvalý travní porost	145
14	Dalecký Ondřej, č. p. 62, 53901 Studnice	Zalíbené	521	9	0	4392	trvalý travní porost	609
15	Stehno Josef, Zalíbené 2, 53901 Studnice	Zalíbené	500/14	9	0	4559	trvalý travní porost	79
16	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice	Zalíbené	561/1	0	6736	9011	ostatní komunikace/ ostatní plocha	265
17	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice	Zalíbené	561/2	0	46	50	ostatní komunikace/ ostatní plocha	265
18	Krist Roman, Zalíbené 10, 53901 Studnice Kristová Naděžda, Zalíbené 10, 53901 Studnice	Zalíbené	427	1	0	530	jiná plocha/ ostatní plocha	159
19	Vašek Luděk, Čs. armády 829, Chrudim IV, 53701 Chrudim Vašek Miloš, Václavská 1004, Chrudim II, 53701 Chrudim	Košínov	85/1	3	0	234	trvalý travní porost	425
20	Lidmila Milan, Košínov 9, 53901 Studnice	Košínov	246/10	0	2	8497	trvalý travní porost	305
21	Obec Studnice, č. p. 108, 53901 Studnice	Košínov	280/1	0	4	1157	ostatní komunikace/ ostatní plocha	10001
22	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice	Košínov	299/1	0	14097	19078	silnice/ostatní plocha	265
23	Schüller Tomáš, Poupětova 869/8, Holešovice, 17000 Praha 7 Schüllerová Ivana, Košínov 7, 53901 Studnice	Košínov	323	0	1	145	jiná plocha/ ostatní plocha	35
24	Laštůvka Petr, Jižní 617, 58263 Ždírec nad Doubravou	Košínov	17/1	9	0	1353	zahrada	304
25	Obec Studnice, č. p. 108, 53901 Studnice	Košínov	st. 9/1	29	0	259	zastavěná plocha a nádvoří	10001
26	Laštůvka Petr, Jižní 617, 58263 Ždírec nad Doubravou	Košínov	st. 29	7	0	355	zastavěná plocha a nádvoří	304

<b>27</b>	Dalecký Martin, Českobratrská 144, 58266 Krucemburk	Košínov	237/7	20	0	626	zahrada	306
<b>28</b>	Dalecký Josef, č. p. 76, 53961 Vortová	Košínov	237/21	33	0	1214	trvalý travní porost	610
<b>29</b>	Biskupství královéhradecké, Velké náměstí 35/44, 50003 Hradec Králové	Košínov	237/20	34	0	176	trvalý travní porost	613
<b>30</b>	ČR - Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	Košínov	192/5	37	0	1516	orná půda	10002
<b>31</b>	Dalecký Ondřej, č. p. 62, 53901 Studnice	Košínov	199/1	198	0	5073	orná půda	612
<b>32</b>	ČR - Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	Košínov	192/17	14	0	1898	orná půda	10002
<b>33</b>	Biskupství královéhradecké, Velké náměstí 35/44, 50003 Hradec Králové	Košínov	226	63	0	5290	orná půda	613